

## 2017 年山东公务员考试申论真题及参考答案（A 类）

### 一、给定资料：

1.随着我国经济持续快速发展，民众购车需求旺盛，汽车保有量呈快速增长趋势。公安部交管局统计数据显示：截至 2016 年底，全国汽车保有量达 1.94 亿辆，汽车驾驶人超过 3.1 亿人；

被称为“史上最严交规”，也标志着中国进入更加严厉的交通法规时代。

2.北京的刘先生，最近通过了驾考，准备购车的他开始犯愁“买车是租别人的牌照是上外地牌照呢？如果上一个外地牌照，而交管部门规定部门路段禁止外地牌照车通行，路段一限制，就只能把车停下转乘地铁或公交，地铁或公交附近又很难找到停车位。过去买车差的是钱，现在攒够钱了，买车却难了。”在北京购车上牌照需要摇号，牌照就成了稀缺资源。但是摇号太难了，很多人几十次也未摇到号码，不少人将摇号比作买票，摇到号就好比彩票中奖了。北京、天津、上海、杭州、广州等多个城市采取摇号或拍卖等形式控制车辆数量，还有多个省会城市及二、三线城市欲实行这一政策。

3.2014 年 1 月 11 日，四川省成都市一辆高尔夫轿车以急刹车、快速并线等方式，多次别停同向行驶的宝马车；2015 年 5 月 3 日，成都市一立交桥，一名男司机将一多次并线的女司机逼停后当街殴打；2016 年 3 月 14 日，长春一名青年男子在某商场门前，下车对前车驾驶室方向辱骂，并猛踢前车车门，让前车驾驶员下车，因前车驾驶员未下车，青年男子上车后，续猛撞前车，并造成前车并排其他车辆严重受损；2016 年 6 月 11 日下午，在湖南怀化某小区，一辆小汽车将楼下的进出口处堵得严严实实，车子不但被小区居民吐口水=砸鸡蛋，还被人用粉笔留言谴责……

4.“礼让斑马线”是一项基本礼仪，也是一项基本规则，既是文明范畴，又属于法律范畴。汽车文明的一个重要内涵是以人为本，强者礼让弱者、汽车礼让行人是行为基准。这一文明规则也以法律条文的形式得到固化，《道路交通安全法》对机动车如何通过人行横道有明确细致的规定，《机动车驾驶证申领和使用规定》更是制定了严厉惩戒措施：“驾驶机动车行经人行横道，不按规定减速、停车、避让行人的，一次记 3 分。”

2016 年 3 月 1 日起，《H 市文明行为促进条例》正式施行，斑马线“礼让行人”首次被写入了地方法规，“礼让行人”从最开始的文明倡导升格为地方法规条款。

5.J 市举行了一场以“汽车社会与汽车文明建设”为主题的座谈会。

主持人：我国已经进入了汽车社会，但并没有建立相应的汽车文明，一个汽车社会里，我们应该提倡哪些“汽车文明”？

嘉宾甲：在发达国家占用应急车道、与行人抢路的情况少，很重要因是社会舆论对这些不文明行为的包容度比较低。如果你开车不让人，周围人会觉得你很野蛮，看不起你。而我们刚刚进入汽车社会。很多情况和行为都新的，对什么应该包容，什么必须谴责，从社会角度来看还没有形成共识，也缺乏相关文明级别的标准。

嘉宾乙：我们经常看到，有的路口前面明明已经堵死了，后面的车也不管不顾，只要是绿灯就往前开，结果堵在交叉路口的中央，把四个方向全部堵死。文明驾驶就不应该抢绿灯，走到路口，绿灯虽然亮着，但前面车已经堵住了，就别走了。这样，横向来车就能顺畅通行。类似的例子很多，我们每个人应该从自身做起，践行“汽车文明”。

6.有媒体曾报道了一个家庭聚会故事：爷爷召集儿孙吃饭，孙们却在饭桌上玩手机，被冷落的爷爷一怒之下摔盘离席。这个故事引发了网民的热烈讨论，网友普遍认为，对智能手机的过度依赖，已经对个人生活和社会交往产生了不良影响。现实生活中，时时可见地铁上、公交车内大部分人紧盯着手机屏幕，餐厅里人与人邻座近在咫尺，却各自玩手机玩个不停，心如远隔天涯。浙江大学社会学系 M 老师认为，曾经被视为电脑独有的“网瘾”已蔓延到手机上，智能手机的影响可能会超过电脑，一些缺乏自制力的人会更加严重地沉溺于虚拟世界中。

7.有一定自控力、判断力的成年人尚且摆脱不了手机的诱惑，又怎能指望儿童能自控呢？如今不少孩子在手机、电脑等新媒介的陪伴下日渐“孤岛化”，缺少玩伴、缺少交流，习惯于自娱自乐，整天抱着手机，性格越加内向孤僻……当年少年儿童的“媒介依存症”现象让人忧虑。

养孩子实在需在耗费太多心力、体力，于是希望“喘息”片刻的父母便借助电视、iPad、手机等媒介工具转移孩子的注意力，让孩子自己玩。殊不知长此以往，孩子不仅视力受损，还会导致其注意力不易集中、性情孤僻、思维模式受影响等症状，最终出现尼尔·波兹曼所描述的“童年的消逝”现象。

中央电视台少儿频道“成长在线”栏目曾播出《一家三口办报记》，讲述了海洋一家三口为培育女儿冰冰而创办家庭月报《我爱我家》的故事，担任报纸主编的女儿冰冰在与担任编辑与编审的父母的互动过程中改变了她原来胆怯和孤独的性格。儿童在与家长的互动中能增长知识、拓展视野、沟通感情、提高认知能力，有利于健康性格的养成和良好行为规范的确立。

在日益崇尚信息、技术的时代背景下，如何看待网络社会中人与人之间的连接，如何看待个人与社会、科技与人性的关系，是值得每一个人深思的。

## 二、答题要求

一、根据给定资料 1-5，概括我国进入汽车社会后面临的主要困扰。（15 分）

二、给定资料 2 在描述汽车社会面临困扰时提到，“汽车成为社会分化象征，许多汽车问题升级为社会问题”。根据给定资料，应如何理解这句话？（15 分）

三、根据给定资料 6，总结 H 市推行“礼让斑马线”的主要经验。（15 分）

四、给定资料 7 中，“空白罚单”等人性化执法行为引起了社会的讨论，请分析指出讨论的焦点及正反方主要观点。（15 分）

五、“汽车文明是否‘一路绿灯’，关系到社会文明的进程。”写一篇议论文。（40 分）

## 【参考答案】

问题一：根据给定资料 1-5，概括我国进入汽车社会后面临的主要困扰。

### 【答案要点】

1.购车困扰，买车难。车辆多，城市严控汽车数量，牌照成为稀缺资源。购车不理性，购车更加看重车辆背后显示的其他因素。

2.行车困扰，行车难。道路拥堵严重，车文明的缺乏，驾驶者不良驾驶习惯，行人不文明交通行为，城市化与机动化之间的矛盾，道路规划滞后。

3.停车困扰，停车难。停车位缺乏，影响人际和谐。

4.群众出行困扰。路怒症，导致行人出行变得危险，引发驾驶者与行人之间的矛盾。

问题二：给定资料 2 在描述汽车社会面临困扰时提到，“汽车成为社会分化象征，许多汽车问题升级为社会问题”。根据给定资料，应如何理解这句话。

### 【答案要点】

1.解释含义：

汽车成为社会分化象征，许多汽车问题升级为社会问题。这句话的意思是说，汽车不仅仅是一种交通工具，更是社会的分身，是人的空间属性的扩展和精神的延伸。汽车成为社会分化象征。

2.多角度分析：

我国进入汽车社会，交通出行产生了根本转变，汽车影响文化，法律，道德，家庭各个领域，与自然资源，人口环境，经济发展相互影响并形成一定行为规范的社会状态（重要性分析）

汽车社会面临的众多困扰，存在着购车，行车，停车，不文明等多种问题（问题分析）

这种问题的出现会影响人际关系和谐，社会的稳定，并与公民素质道德紧密相关，关系到社会文明的进程（危害分析）

3.作出对策结论:

自律:个人要遵守规则,有公德心,通过宣传,营造社会氛围,形成社会共识。

他律:从人本角度出发,寻找更公平,更有效率的治本之策,建立各利益集团共同参与和监督的城市交通决策及管理机制,构建严格而明确的法律机制。

**问题三:根据给定资料 6,总结 H 市推行“礼让斑马线”的主要经验。**

**【答案要点】**

- 1.制定规范,明确规定,要求工作中必须遵守。
- 2.将斑马线礼让纳入司机考核标准,通过物质奖励和精神激励推动落实
- 3.规定未让行、未避让的进行扣分,通过评优的正面激励和负面惩罚措施,使其常态化。
- 4.交警部门推出交通整治行动和系列宣传,积极规范车让人行为,引导市民养成走斑马线的好习惯。
- 5.绘制礼让图,供市民、司机参考,规范礼让标准。
- 6.清理不合理的斑马线,完善交通标示提示语。
- 7.法律执行层面,设置电子警察,现场摄像,重点整治不礼让行为,加大处罚力度。
- 8.斑马线“礼让行人”首次写入地方法规,从文明倡导升格为地方法规条款。

**问题四:给定资料 7 中,“空白罚单”等人性化执法行为引起了社会的讨论,请分析指出讨论的焦点及正反方主要观点。**

**【答案要点】**

焦点:是否应该支持“空白罚单”这一执法行为。

正方:

1.将法律的教育功能与惩罚功能结合起来，追求执法公正与执法效果的统一。

2.该执法行为体现了执法过程中的人文关怀，能够给人温暖，具有一定的人情味，有利于调节人们的社会关系，促进社会和谐。

3.该执法行为体现了工作方式上的创新，体现出执法的真正目的并非是处罚。

反方：

1.在执法过程中应该一视同仁，统一标准，不应该有区别。

2.不罚款的行为可能涉嫌违反国家相关规定。

3.轻微违法的界定不清、处罚标准不一，仅凭个人认定，受个人因素影响太大。

4.缺少执法内容、执法信息，随意性大，过于任性，破坏法律的尊严。

**问题五：请根据你对这句话的理解，结合给定资料，联系实际，自选角度，自拟题目，写一篇议论文。**

### **【参考例文】**

#### **唤醒汽车文明 提升社会文明**

汽车文明是现代文明社会建设的重点内容。一方面，汽车时代飞奔而至；另一方面，汽车文明步履蹒跚。驾车情绪失控、停车随心所欲、开车横冲直撞……中国正在加速“驶”入汽车社会，但是汽车文明确实还相距甚远。汽车文明建设与民众文明意识、政府管理水平等方面密切相关。因此，一个让人感到安全、高效、文明的汽车社会，在文明素养上下功夫，在政府管理上动真格，在公共设施上讲实效，以此构建一个安全文明守法的汽车文明体系。

有序的汽车文明，自律至关重要，即提升民众文明素养。汽车文明归根到底是人与人之间的文明，人的素质是关键。当有人自私地只考虑自己方便，喜欢占用应急通道就不奇怪了；当有人易怒崇尚暴力时，相互间对峙、追逼甚至打架等“路怒”就可以解释了；当有人将汽车与面子等同起来，不配合执法就不难理解了……汽车文明的滞后，说明一些人的道德观、价值观和汽车理念还没有夯实。这就需要依靠宣传的力量，不断引导强化民众的文明出行意识。

有序的汽车文明，更要靠“他律”，即加强政府管理。随意变更车道，占用应急车道，踩

油门抢黄灯，开车忙着打电话……开车不遵守交通法规，既埋下安全隐患，酿成惨剧事故，又大煞社会文明的风景。种种开车乱象表明，汽车文明也需要法治护航。古语云，“不以规矩，无以成方圆”。以遏制开车不守规矩为例，近年来对闯红灯、酒驾等加大查处惩罚后，现在人们开车守规矩多了，社会文明也提升很多。这说明，提升汽车文明需要监管智慧、制度设计和法治力量的综合运用，使交通法规真正成为遵守汽车文明的硬杠杠。

有序的汽车文明，硬件建设是保障，即合理规划公共设施。正如停车难，政府停车位设计不足，造成停车位等资源承载紧张，随意停车日益凸显；再如各地频现的限购政策，实则反映出政府一味追求城市规模扩大，忽视公共交通及道路建设，使得原本就不宽敞的道路混乱不堪。这些都反映出了公共基础设施的不足严重影响了民众出行的文明素质。为此，政府应加强道路基础设施建设，整合优化道路资源配置，科学规划满足民众出行需求，为汽车文明创造尽可能多的便利条件。

须臾懈怠，可能错失良机；半点停顿，或将前功尽弃。在汽车产业不断成熟化，汽车消费不断大众化的时代背景下，汽车文明如果被忽视，那么汽车梦的实现将成为空想，社会文明也无从谈起。这就需要政府一方面要追本溯源提升民众文明素养，算好“法治账”，重点治理交通违法，另一方面，在公共设施规划上预留足够空间，让汽车文明走进千家万户，让社会文明无处不在。